BUGGY 1/10ème
4x4 ELECTRIQUE BRUSHLESS

Ref : RC701G

Dimensions :
Longueur : 428mm
Largeur : 321mm
Hauteur : 150mm
Empattement : 305mm
Pneumatiques avant: 100x40mm
Pneumatiques arrière : 100x50mm
Garde au sol : 27mm
Rapport de transmission : 11.25 :1
Moteur Brushless 3570KV
Variateur Brushless 35A

Mode d'emploi

Caractéristiques :
Buggy 4 roues motrices
Ensemble 100% équipé prêt à rouler
Moteur Brushless 3570KV pour plus de puissance !
Variateur Brushless ESC 35A-SL
Batterie rechargeable 7,2V Ni-MH 2100mAh pour une utilisation prolongée !
Châssis 100% assemblé
Amortisseurs hydrauliques gros volume à ressorts colorés
Radiocommande à volant digitale proportionnelle
Batterie installée à champ permettant un gain de place et une stabilité parfaite du modèle !
Transmission étanche à l'humidité et à la poussière
Montage et démontage très rapide du récepteur et du capot de batterie
Différentiel équipé de quatre pignons côniques
Modèle entièrement monté sur roulements à billes étanches
Cardans en aluminium

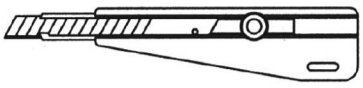
Attention

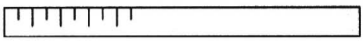
- Ce modèle radiocommandé n'est pas un jouet. Utilisez-le avec précautions et en respectant scrupuleusement les instructions de ce mode d'emploi.
- Assemblez ce modèle en respectant scrupuleusement les instructions. NE FAITES AUCUNE modification sur ce modèle, ce qui annulerait automatiquement la garantie.
- Ce modèle ne convient pas à un enfant de moins de 14 ans et doit TOUJOURS être assemblé, manipulé et piloté sous la surveillance d'un adulte.
- Vérifiez que le modèle est en parfait état avant chaque utilisation, vérifiez que toutes les commandes répondent parfaitement à vos sollicitations et que la structure du modèle n'est pas endommagée.

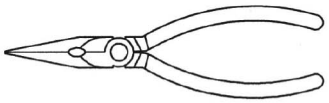
● Ne pilotez votre modèle QUE sur une piste appropriée, sans obstacle (arbres, personnes, bâtiments etc...). Veillez à ce que les spectateurs soient suffisamment éloignés.
● Respectez scrupuleusement les instructions de ce mode d'emploi afin de toujours disposer d'un modèle en parfait état de fonctionnement.

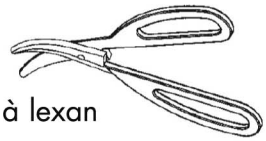
Equipement nécessaire

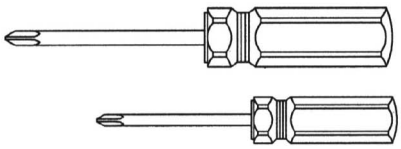
1. Outillage (non fourni) nécessaire au montage/démontage et à l'entretien :

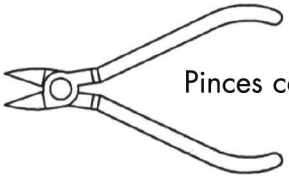

Couteau de modélisme

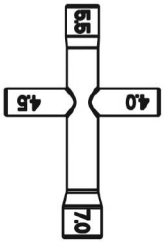

Règle

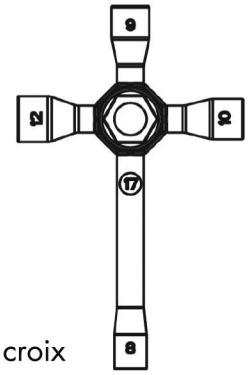

Pinces à bec


Ciseaux à lexan


Tournevis

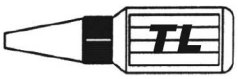

Pinces coupantes



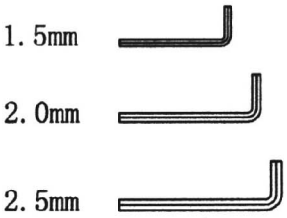


Clefs en croix

Colle cyanoacrylate



Frein filet



Clefs hexagonales

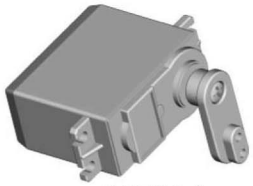
ATTENTION !
N'utilisez pas de tournevis électrique sur les pièces en nylon ou plastique. La vitesse de serrage pourrait échauffer les vis et endommager ou casser les pièces moulées ou le filetage au cours de l'installation.

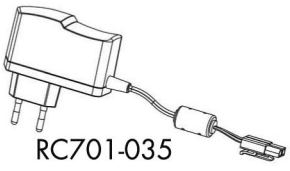
2. Eléments additionnels nécessaires lors de l'utilisation

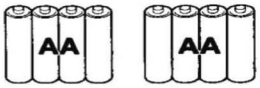
RC7053
Emetteur

RC7054
Récepteur

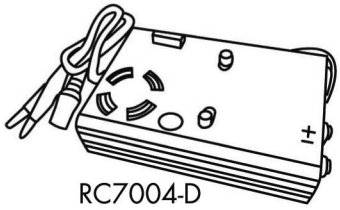
RC7003
Variateur Brushless


RC7014
Servo 3Kg


RC701-035
Chargeur



8 piles alcalines AA
1,5V pour l'émetteur
(non fournies)


RC7004-D
Chargeur rapide
(non fourni)

IMPORTANT !
Vérifiez que toutes les vis soient fermement fixées au modèle avant toute utilisation !
Placez une goutte de frein-filet sur chaque vis fixée dans du métal pour éviter toute perte au cours de l'utilisation de votre modèle.

Veuillez lire attentivement ce mode d'emploi avant toute utilisation
1. Veillez à maintenir ce modèle radiocommandé hors de portée des enfants car il contient de petites pièces qui pourraient s'avérer dangereuses.

2. Ne faites jamais évoluer votre modèle sur la voie publique car vous pourriez provoquer d'importants dégâts matériels et/ou de graves blessures.

3. Durant l'utilisation (et pendant un certain laps de temps après utilisation), le moteur et le variateur peuvent devenir brûlants. Veillez à ne pas toucher ces éléments avant de vous être assuré qu'ils ont suffisamment refroidi.

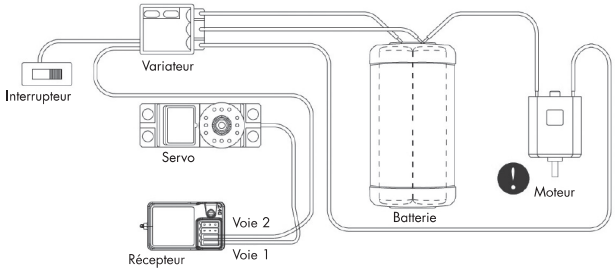
4. Vérifiez qu'aucun autre pilote utilise une fréquence identique à celle de votre modèle.

Utilisation de l'émetteur 2,4GHz

Règles de sécurité
Ne pilotez JAMAIS votre modèle de nuit ou par mauvais temps (pluie ou orage). Une météo défavorable réduit la qualité du signal radio et peut engendrer une perte de contrôle conduisant à un accident.
Avant de piloter votre modèle, assurez-vous que les mouvements des servos correspondent bien à vos sollicitations sur les manches. Dans le cas contraire, effectuez les modifications nécessaires.
Veillez à placer le manche des gaz (voie 2) et son trim en positions les plus basses possibles avant de mettre votre émetteur sous tension.
Respectez scrupuleusement la séquence d'arrêt de votre modèle qui consiste à éteindre le récepteur en premier et l'émetteur en dernier !
Si la règle ci dessus n'est pas respectée, elle peut engendrer une perte de contrôle de votre modèle et provoquer un accident !

Processus de charge de la batterie
Si vous alimentez votre émetteur et votre récepteur à l'aide de batteries rechargeables Ni-Cd ou Ni-MH, vous devez impérativement vous assurer que ces batteries sont suffisament rechargées. Une alimentation insuffisante de l'émetteur ou du récepteur engendrerait une perte de contrôle du modèle pouvant conduire à un accident. Veillez à charger totalement les batteries de votre ensemble émission/réception avant toute utilisation. Si vous utilisez des batteries rechargeables Ni-Cd ou Ni-MH, veillez à utiliser un chargeur adapté pour les recharger. Si le courant de charge est trop important, il peut entraîner une surchauffe de la batterie et déclencher un incendie. Veillez à éteindre votre chargeur immédiatement après la charge des batteries, et à ne JAMAIS procéder à une charge de vos batteries en les laissant sans surveillance ! Veillez également à retirer les batteries de votre émetteur et de votre modèle en cas de non utilisation prolongée afin d'éviter tout dommage sur vos batteries.

Caractéristiques de l'émetteur
- Nb de voies : 2
- Type de modèle : voiture/bateau
- Puissance RF : inférieure à 20dbm
- Modulation : GFSK
- Type d'encodage : numérique
- Résolution : 1024
- Contrôle de batterie faible : oui (inférieur à 9V)
- Connecteur DSC : oui (3,5mm)
- Prise de charge : oui
- Alimentation : 12v (1,5AA*8)
- Poids : 328g
- Longueur d'antenne : 26mm
- Dimensions : 159*99*315mm
- Couleur : noire
- Conformité : CE FCC



Note:
Placez l'antenne du récepteur verticalement par rapport au modèle !
Ne placez JAMAIS l'antenne (ni le récepteur) à proximité d'une masse métallique, de la batterie ou du moteur afin d'optimiser la réception du signal et limiter les parasitages éventuels.

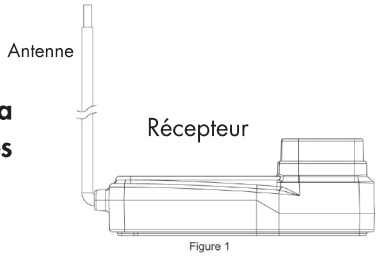
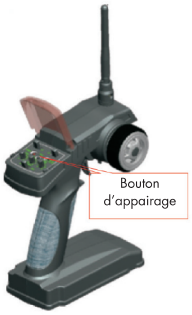


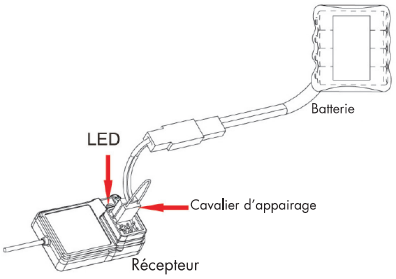
Figure 1

Consignes d'utilisation du B7053 2,4GHz

Appairage

L'émetteur et le récepteur sont appairés en usine. Il ne vous est donc pas nécessaire de réaliser cette opération. Toutefois, si vous changez d'émetteur ou si vous êtes amené à changer l'émetteur ou le récepteur, vous devrez effectuer un nouvel appairage en respectant la procédure suivante :

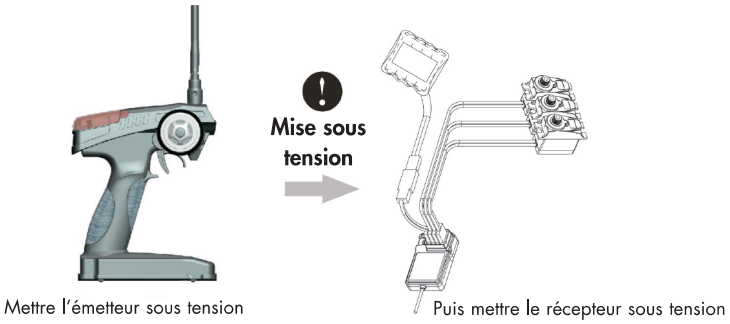




A. Installez une batterie (totalement rechargée) dans l'émetteur et veillez à ce que ce dernier soit éteint.
B. Installez le cavalier d'appairage sur la voie 3 (BIND) du récepteur.
C. Connectez la batterie de réception à la voie VCC du récepteur, La LED du récepteur va clignoter ce qui signifie que le récepteur est en attente d'appairage.
D. Appuyez sur le bouton d'appairage de l'émetteur et maintenez-le enfoncé tout en mettant l'émetteur sous tension.
E. Contrôlez la LED du récepteur,si celle-ci ne clignote plus, cela signifie que l'appairage a été réalisé avec succès. (l'opération dure environ 5 secondes).
F. Relâchez le bouton d'appairage de l'émetteur, puis retirez le cavalier d'appairage que vous aviez installé sur le récepteur.
G .Branchez le servo sur le récepteur, puis procédez au test de fonctionnement.
H. En cas d'échec de ce test, répétez l'ensemble des opérations ci-dessus depuis l'étape A.
I. Si le test est réalisé avec succès, votre modèle est prêt à être utilisé.

Mise sous tension

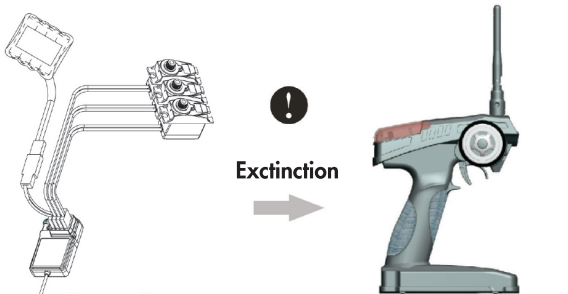
1. Vérifiez le branchement de tous les éléments (servo, batterie, variateur, moteur, etc).
2. Mettez l'émetteur sous tension.
3. Mettez le récepteur sous tension.
4. Attendez que la LED s'allume de façon continue.
5. Vous pouvez utiliser votre modèle.



Mettre l'émetteur sous tension
Puis mettre le récepteur sous tension

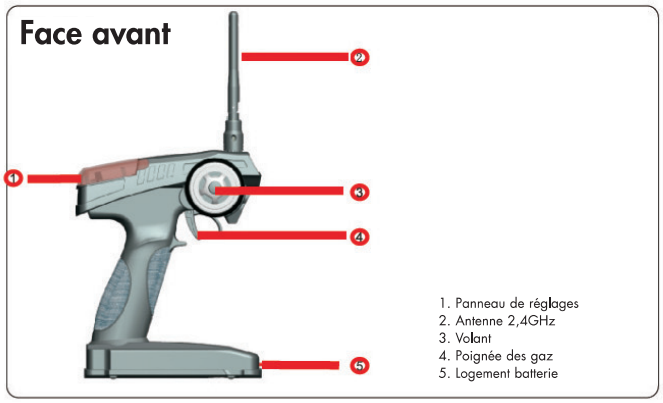
Extinction

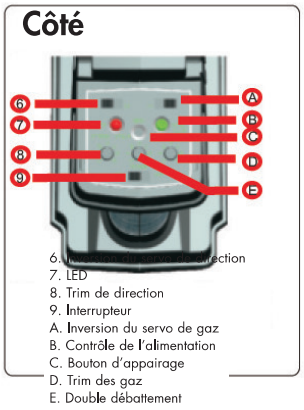
1. Eteignez l'alimentation du récepteur.
2. Puis éteignez l'alimentation de l'émetteur.

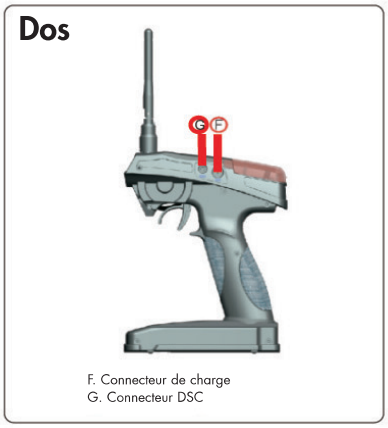


Eteindre le récepteur
Puis éteindre l'émetteur

Présentation du B7053 2,4GHz

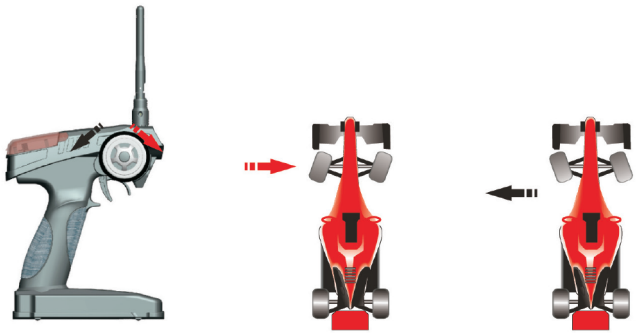






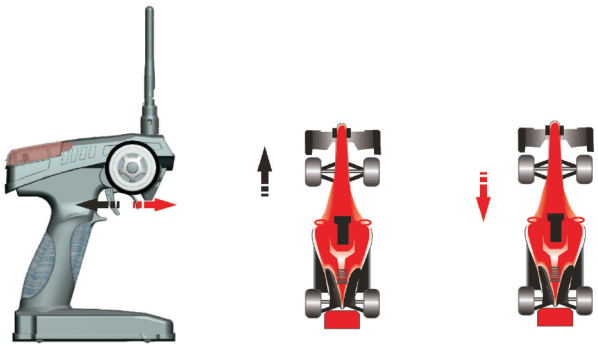
Fonctionnement de l'émetteur

Volant :
Cette fonction permet de contrôler la direction. Lorsque vous tournez le volant vers la droite, les roues avant tournent vers la droite (comme indiqué sur le dessin ci-contre), lorsque vous tournez le volant vers la gauche, les roues tournent vers la gauche (comme indiqué sur le dessin ci-contre).



Utilisation :
Vous avez la possibilité de régler le double débattement de direction à l'aide du bouton D/R.

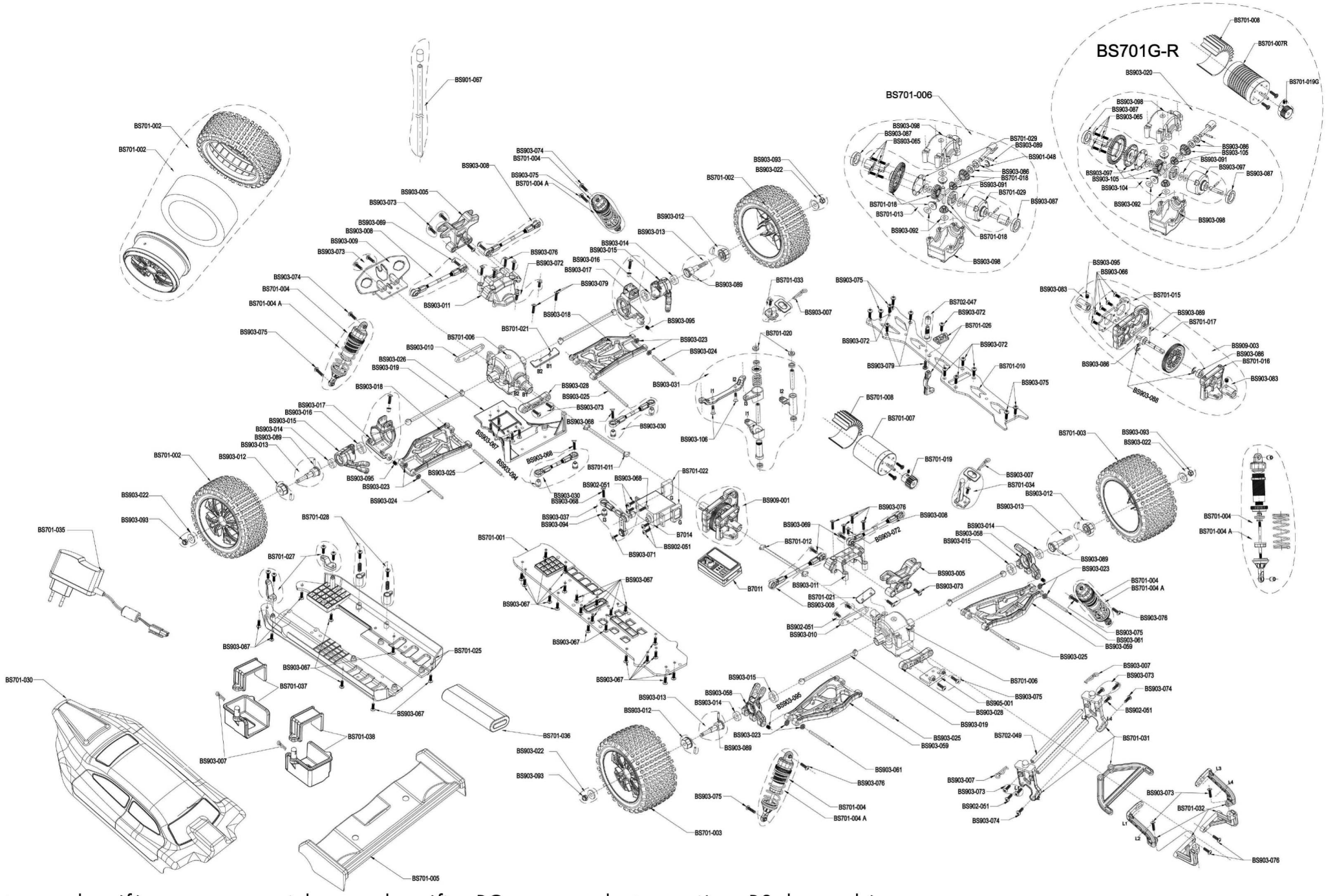
Gâchette :
Cette fonction permet de contrôler la vitesse du modèle. Lorsque vous tirez sur la gâchette, le modèle accélère (flèche noire du dessin ci-contre). Lorsque vous poussez sur la gâchette, le modèle freine ou recule en fonction du réglage du variateur (flèche rouge du dessin ci-contre).



Utilisation :
Contrôlez la vitesse et le freinage de votre modèle à l'aide de la gâchette après avoir mis l'émetteur puis le modèle sous tension.

Utilisation d'un ensemble radiocomandé

1. Rechargez totalement les batteries de l'émetteur.
2. Installez la batterie de réception/propulsion dans votre modèle après avoir vérifié qu'elle est totalement rechargée.
3. Mettez l'émetteur sous tension en premier, et le récepteur en dernier !
4. Décollez le véhicule du sol et vérifiez que toutes les commandes répondent bien à vos sollicitations sur l'émetteur.
5. Appuyez sur la gâchette pour faire avancer votre modèle. Si tel n'est pas le cas, ajustez le trim des gaz.
6. Remplacez ou rechargez la batterie lorsque vous constatez une perte de vitesse.
7. Après utilisation, veillez à éteindre le récepteur en premier et l'émetteur en dernier !
8. Vérifiez que la batterie de réception/propulsion est débranchée, et retirez-la du modèle pour la recharger ou en cas de non-utilisation prolongée.

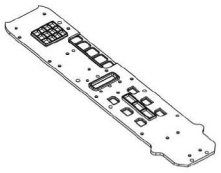


Retrouvez les références commerciales avec le préfixe RC correspondant aux pièces BS de ce schéma.

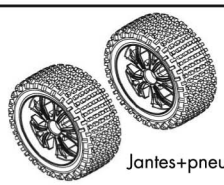
Liste des pièces

Référence	Description
RC701-001	Châssis
RC701-002	Jantes + Pneus avant 2PCS
RC701-002A	Jantes (chromées) + Pneus avant 2PCS
RC701-003	Jantes + Pneus arrière 2PCS
RC701-003A	Jantes (chromées) + Pneus arrière 2PCS
RC701-004	Amortisseurs (plastique) 2PCS
RC701-004A	Amortisseurs (aluminium) 2PCS
RC701-005	Aileron
RC701-006	Boîte de transmission+différentiel
RC701-007	Moteur Type 550
RC701-008	Radiateur moteur
RC701-036	Batterie Ni-MH 7,2V
RC701-010	Platine supérieure
RC701-011	Cardan central avant
RC701-012	Cardan central arrière
RC701-013	Différentiel complet
RC909-001	Transmission centrale
RC701-015	Palier central avant/Support moteur
RC701-016	Palier central arrière
RC909-003	Couronne centrale 51 dents + Axe
RC701-018	Pignons de différentiel
RC701-019G	Pignon moteur 15 dents
RC701-020	Rondelles 4PCS
RC701-021	Cales de platine supérieure
RC701-022	Support de servo
RC701-023	Support avant de batterie
RC701-024	Support arrière de batterie
RC701-025	Bavettes latérales
RC701-026	Colonnette de platine supérieure
RC701-027	Renforts avant de bavettes latérales
RC701-028	Fixation de fil moteur/variateur
RC701-029	Corps de différentiel
RC701-030	Carrosserie
RC701-031	Support d'aileron
RC701-032	Arceau
RC701-033	Plots avant de carrosserie
RC701-034	Plots arrière de carrosserie
RC701-035	Chargeur pour batterie Ni-MH 7,2V
RC903-005	Support amortisseur
RC903-007	Clips carrosserie 6PCS
RC903-008	Bras de suspension supérieur 2PCS
RC903-009	Pare-choc avant
RC903-010	Cale d'axe de triangle inférieur
RC903-011	Support de bras supérieur de suspension
RC903-012	Hexagones de roues+goupilles(2x10) 4PCS
RC903-013	Axes de roues+goupilles 2PCS
RC903-014	Roulements (6x12x4) 2PCS
RC903-015	Fusées avant 2PCS
RC903-016	Roulements (10x15x4) 2PCS
RC903-017	Porte-fusée avant 2PCS
RC903-018	Triangles inférieurs avant
RC903-019	Cardans avant/arrière
RC903-022	Ecrous Nylstop M4 + Rondelles 4PCS
RC903-023	Rondelles 8PCS
RC903-024	Axes de porte-fusée avant 4PCS
RC903-025	Axes de triangle avant 4PCS
RC903-026	Châssis avant
RC903-028	Cales d'axe de triangle inférieur
RC903-030	Biellettes de direction 2PCS

Référence	Description
RC903-031	Sauve servo complet
RC903-037	Biellette et palonnier de servo de direction
RC903-058	Fusées arrières 2PCS
RC903-059	Triangles inférieurs arrière 2PCS
RC903-061	Axes de fusée arrière 4PCS
RC903-065	Vis FHC (TPF2,6x10) 12 PCS
RC903-067	Vis FHC (TPF3x10) 12 PCS
RC903-068	Vis FHC (TPF3x14) 12 PCS
RC903-069	Vis FHC (TPF3x16) 12 PCS
RC903-072	Vis TC (BT3x8) 12PCS
RC903-073	Vis TC (BT3x12) 12PCS
RC903-074	Vis TC (BT3x14) 12PCS
RC903-075	Vis TC (BT3x16) 12PCS
RC903-076	Vis TC (BT3x20) 12PCS
RC903-079	Vis TC (BM3x10) 12PCS
RC903-083	Noix de sortie d'axe central (M4x4)
RC903-086	Roulements (5x10x4) 2PCS
RC903-087	Roulements (12x18x4) 2PCS
RC903-088	Circlips (4x0,6) 2PCS
RC903-089	Goupilles (2x9,5) 12PCS
RC903-091	Rondelles A (5,2x10x0,2) 12PCS
RC903-092	Rondelles B (4,2x8x0,2) 12PCS
RC903-093	Ecrous Nylstop nylon (M4) 6PCS
RC903-094	Rotules (7x8) 6PCS
RC903-095	Vis HC (M4x4) 6PCS
RC903-098	Cellule
RC903-106	Vis FHC (M3x9,5)
RC901-048	Circlips (3x0,6) 12PCS
RC901-066	Ecrous Nylstop M3 5PCS
RC901-067	Tubes d'antenne 3PCS
RC902-051	Vis CHC (BT3x10) 12PCS
RC702-047	Support d'antenne
RC702-049	Plots de support d'aileron
RC905-001	Châssis arrière
RC7053	Emetteur 2,4GHz
RC7054	Récepteur 2,4GHz
RC7014	Servo 3kg
RC7003-R	Variateur Brushless 35A-SL
RC903-020	Boîte de transmission
RC903-097	Corps de différentiel
RC903-104	Différentiel complet
RC903-105	Pignons de différentiel
RC701-007R	Moteur Brushless 3570KV
RC701-019R	Pignon moteur 28 dents

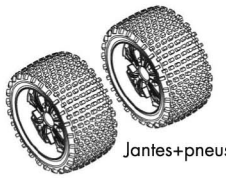


RC701-001 Châssis



Jantes+pneus

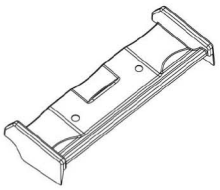
RC701-002 Roues avant 2PCS
RC701-002A Roues (chromées) avant 2PCS



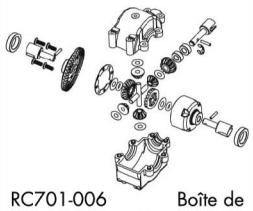
Jantes+pneus

RC701-003 Roues arrière 2PCS
RC701-003A Roues (chromées) arrière 2PCS

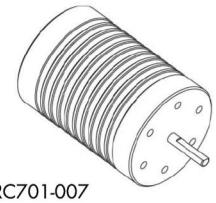
RC701-004
Amortisseurs (plastique) 2PCS
RC701-004A Amortisseurs (aluminium) 2PCS



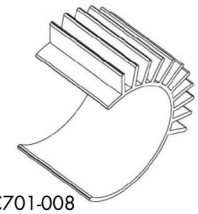
RC701-005 Aileron



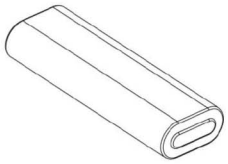
RC701-006 Boîte de transmission+différentiel



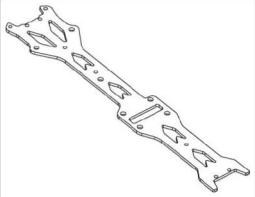
RC701-007
Moteur Type 550



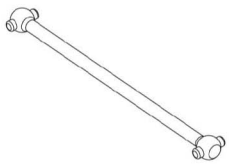
RC701-008
Radiateur moteur



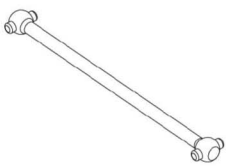
RC701-036
Batterie Ni-MH 7,2V



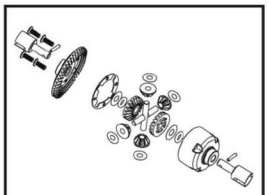
RC701-010
Platine supérieure



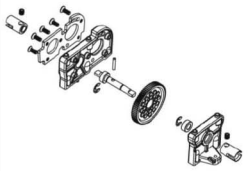
RC701-011
Cardan central avant



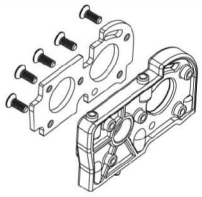
RC701-012
Cardan central arrière



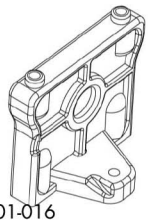
RC701-013
Différentiel complet



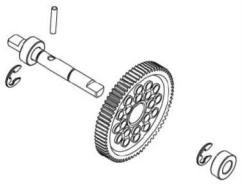
RC909-001
Transmission centrale



RC701-015 Palier central avant/Support moteur

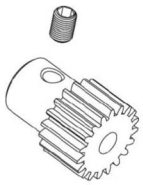


RC701-016
Palier central arrière

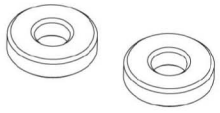


RC909-003 Couronne centrale 51 dents + Axe

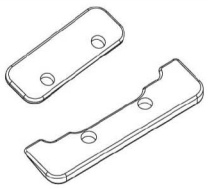
RC701-018
Pignons de différentiel



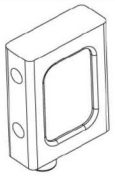
RC701-019G
Pignon moteur 15 dents



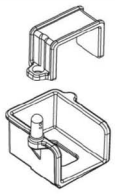
RC701-020
Rondelles 4PCS



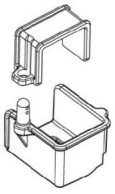
RC701-021
Cales de platine supérieure



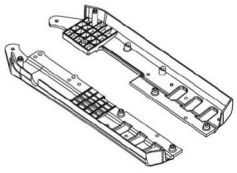
RC701-022
Support de servo



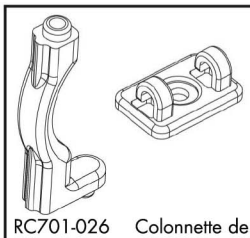
RC701-023
Support avant de batterie



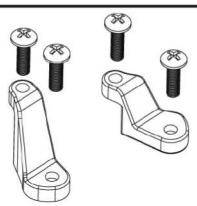
RC701-024
Support arrière de batterie



RC701-025
Bavettes latérales

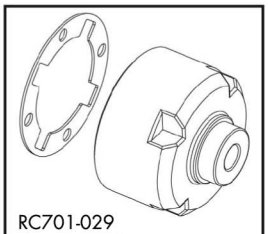


RC701-026 Colonnette de platine supérieure

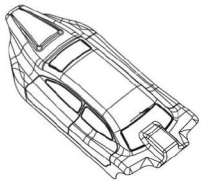


RC701-027 Renforts avant de bavettes latérales

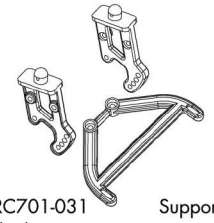
RC701-028 Fixation de fil moteur/variateur



RC701-029
Corps de différentiel

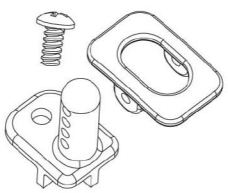


RC701-030
Carrosserie



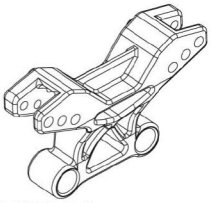
RC701-031 Support d'aileron

RC701-032
Arceau

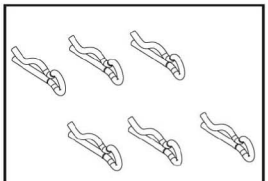


RC701-033
Plots avant de carrosserie

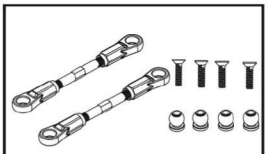
RC701-034
Plots arrière de carrosserie



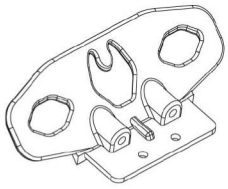
RC903-005
Support amortisseur



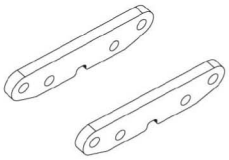
RC903-007
Clips carrosserie 6PCS



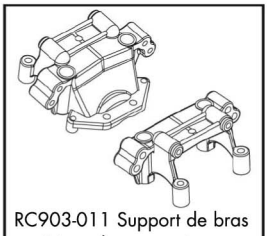
RC903-008 Bras de suspension supérieur 2PCS



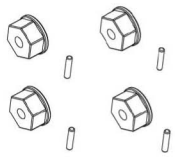
RC903-009
Pare-choc avant



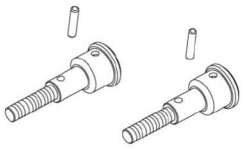
RC903-010 Cale d'axe de triangle inférieur



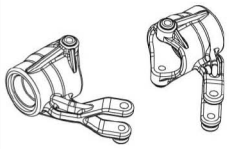
RC903-011 Support de bras supérieur de suspension



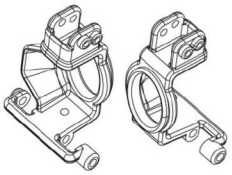
RC903-012
Hexagones de roues+goupilles(2x10) 4PCS



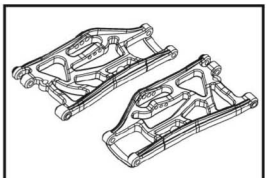
RC903-013 Axes de roues+goupilles 2PCS



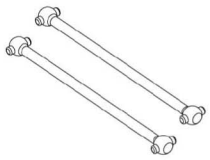
RC903-015
Fusées avant 2PCS



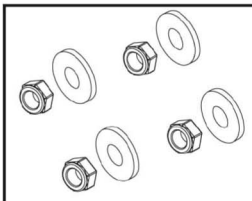
RC903-017
Porte-fusée avant 2PCS



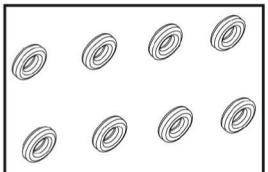
RC903-018
Triangles inférieurs avant



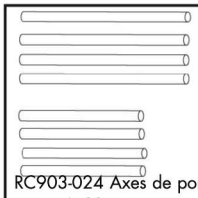
RC903-019
Cardans avant/arrière



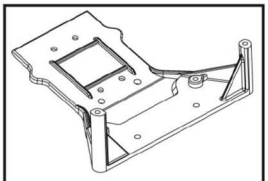
RC903-022 Ecrous Nylstop M4 + Rondelles 4PCS



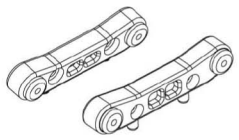
RC903-023
Rondelles 8PCS



RC903-024 Axes de porte-fusée avant 4PCS
RC903-025 Axes de triangle avant 4PCS

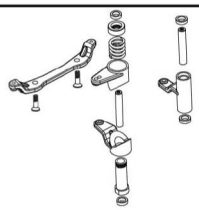


RC903-026
Châssis avant



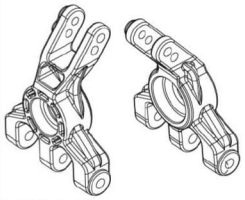
RC903-028 Cales d'axe de triangle inférieur

RC903-030
Biellettes de direction 2PCS

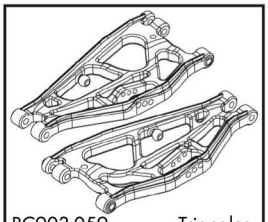


RC903-031
Sauve servo complet

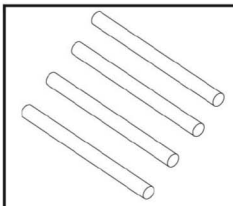
RC903-037
Biellette et palonnier de servo de direction



RC903-058
Fusées arrières 2PCS



RC903-059 Triangles inférieurs arrière 2PCS

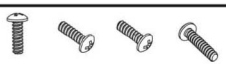


RC903-061
Axes de fusée arrière 4PCS

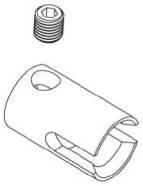
RC903-095
Vis HC (M4x4) 6PCS

RC903-093 Ecrous Nylstop nylon (M4) 6PCS
RC901-066 Ecrous Nylstop M3 5PCS

Vis FHC
RC903-065 (TPF2,6x10) 12 PCS
RC903-067 (TPF3x10) 12 PCS
RC903-068 (TPF3x14) 12 PCS
RC903-069 (TPF3x16) 12 PCS



Vis TC
RC903-072 (BT3x8) 12PCS
RC903-073 (BT3x12) 12PCS
RC903-074 (BT3x14) 12PCS
RC903-075 (BT3x16) 12PCS
RC903-076 (BT3x20) 12PCS
RC903-079 (BM3x10) 12PCS
RC902-051 (BT3x10) 12PCS

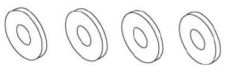


RC903-083 Noix de sortie d'axe central (M4x4)

RC903-089
Goupilles (2x9,5) 12PCS

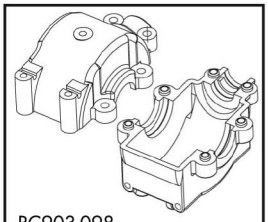
Circlips
RC903-088 (4x0,6) 2PCS
RC901-048 (3x0,6) 12PCS

Roulements
RC903-014 (6x12x4) 2PCS
RC903-016 (10x15x4) 2PCS
RC903-086 (5x10x4) 2PCS
RC903-087 (12x18x4) 2PCS

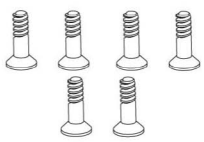


Rondelles
RC903-091
(5,2x10x0,2) 12PCS
RC903-092
(4,2x8x0,2) 12PCS

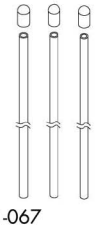
RC903-094
Rotules (7x8) 6PCS



RC903-098
Cellule



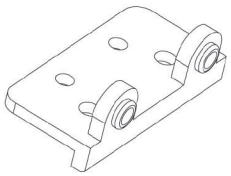
RC903-106
Vis FHC (M3x9,5)



RC901-067
Tubes d'antenne 3PCS

RC702-047
Support d'antenne

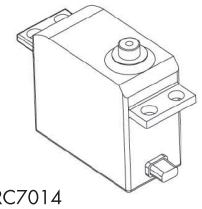
RC702-049
Plots de support d'aileron



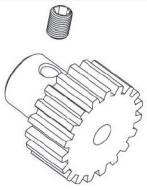
RC905-001
Châssis arrière

RC7053
Emetteur 2,4GHz

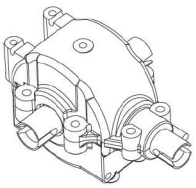
RC7054
Récepteur 2,4GHz



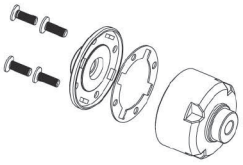
RC7014
Servo 3kg



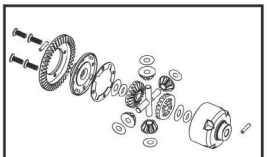
RC701-019R
Pignon moteur 28 dents



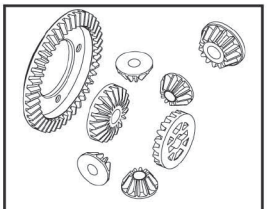
RC903-020
Boîte de transmission



RC903-097
Corps de différentiel



RC903-104
Différentiel complet



RC903-105
Pignons de différentiel

RC7003-R
Variateur Brushless 35A-SL

RC701-007R
Moteur Brushless 3570KV

Pièce aluminium

RC909-50
Hexagones de roues 4PCS

Pièce aluminium

RC909-51
Porte-fusée avant 2PCS

Pièce aluminium

RC909-52
Fusées avant 2PCS

Pièce aluminium

RC909-53
Fusées arrière 2PCS

Pièce aluminium

RC909-54
Support d'amortisseur

Pièce aluminium

RC909-55 Cale d'axe de triangle inférieur avant

Pièce aluminium

RC909-56 Cale d'axe de triangle inférieur arrière

Pièce aluminium

RC909-57
Barrette de direction

Comment éliminer ce produit

(Déchets d'Equipements Electriques et Electroniques)

(Applicable dans les pays de l'Union Européenne et aux autres pays européens disposant de systèmes de collecte sélective)

Ce symbole sur le produit ou sa documentation indique qu'il ne doit pas être éliminé en fin de vie avec les autres déchets ménagers. L'élimination incontrôlée des déchets pouvant porter préjudice à l'environnement ou à la santé humaine, veuillez le séparer des autres types de déchets et le recycler de façon responsable.
Vous favoriserez ainsi la réutilisation durable des ressources matérielles.
Les particuliers sont invités à contacter le distributeur leur ayant vendu le produit ou à se renseigner auprès de leur mairie pour savoir où et comment ils peuvent se débarrasser de ce produit afin qu'il soit recyclé en respectant l'environnement.
Les entreprises sont invitées à contacter leurs fournisseurs et à consulter les conditions de leur contrat de vente. Ce produit ne doit pas être éliminé avec les autres déchets commerciaux.

Garantie

Ce produit est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre ni les dommages d'usage,ni les modifications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limitée sa la valeur d'origine. Elle ne concerne pas les éléments endommagés par l'usage ou à la suite de modifications. Le fait pour le modéliste d'utiliser ce produit implique l'acceptation de sa responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été utilisé. Dans le cas où l'acheteur n'accepterait pas cette responsabilité, il peut rapporter le produit neuf et inutilisé dans son emballage d'origine à son détaillant pour en obtenir le remboursement.

INFORMATIONS IMPORTANTES au sujet des accus LITHIUM POLYMERE !

ATTENTION : Veuillez lire en totalité et vous assurer d'avoir parfaitement compris les directives et instructions ci-dessous avant d'utiliser ou de mettre en charge vos accumulateurs Li-Po RC SYSTEM ! Dans le cas contraire, vous risquez de provoquer un incendie, d'être victime de très graves blessures physiques ou de faire subir à votre domicile de très importants dégâts matériels ! L'utilisation de cette batterie ne convient pas à un enfant de moins de 14 ans sans l'aide d'un adulte. RC SYSTEM et ses distributeurs n'assument AUCUNE responsabilité en ce qui concerne le résultat d'une mauvaise utilisation du produit ou le non respect des présentes directives et instructions. L'acheteur assume LA TOTALITE des risques associés à ce produit.

Les accumulateurs Lithium polymère (Li-Po) nécessitent un soin et une attention toute particulière que ce soit lors de l'utilisation ou de la charge - en comparaison avec des accumulateurs NiCad ou autres batteries hybrides à base de nickel. L'énergie "Haute densité" d'un accumulateur Li-Po signifie qu'il peut emmagasiner et restituer une quantité importante d'énergie à des fins d'utilisation dans un modèle radiocommandé, mais qu'il peut être terriblement dangereux dans le cas d'une mauvaise utilisation.

Avant de mettre en charge un accumulateur Li-Po

. Avant de lancer le processus de charge de votre batterie, vérifiez qu'elle n'a été victime d'AUCUN dommage. Vérifiez par exemple qu'elle n'a pas gonflé, ou que les éléments n'ont pas été victimes de perforations. Si vous constatez un changement quel qu'il soit concernant l'état général de votre batterie NE LA METTEZ PAS EN CHARGE !

. Vérifiez toujours plusieurs fois le paramétrage de votre chargeur afin de vous assurer que celui-ci dispose du programme de charge adapté à LA batterie Li-Po que vous allez mettre en charge. L'utilisation d'un mauvais paramétrage peut endommager l'accumulateur, et peut dans certains cas déclencher l'incendie des éléments !

Processus de charge d'un accumulateur Li-Po

. Utilisez exclusivement un chargeur étudié pour la mise en charge des accumulateurs Lithium Polymère. N'utilisez JAMAIS un chargeur destiné aux accumulateurs NiCad, NiMH, ou autres. Un tel type de chargeur n'est pas du tout adapté aux accus Li-Po et peut provoquer l'incendie de la batterie !

. Ne tentez JAMAIS de charger une batterie Li-Po à un taux supérieur à celui recommandé par son fabricant. Vérifiez que le nombre d'éléments de votre pack d'accus correspond bien au nombre d'éléments détectés par votre chargeur !

. Ne laissez JAMAIS un pack d'accus en charge sans surveillance ! Surveillez TOUJOURS la charge de vos accus Li-Po, en cas de surchauffe, débranchez immédiatement le chargeur.

. Veillez à mettre en charge vos accus Li-Po sur un support non inflammable en respectant un rayon d'au moins 3m libre de tout objet. Nous vous recommandons vivement d'utiliser un sac de protection de charge (Ref. RCA0030 ou RCA0031) spécialement étudié. Ne jamais charger les éléments sur un support inflammable comme par exemple un établi en bois ou dans une voiture !

. Débranchez immédiatement le chargeur en cas de surchauffe du pack lors du processus de charge. Toujours laisser refroidir les accus Li Po jusqu'à température ambiante avant d'effectuer une nouvelle charge. Si votre pack d'accus venait à prendre feu, débranchez immédiatement le chargeur, et éteignez l'incendie à l'aide de sable. Ayez TOUJOURS un bac de sable à portée de main afin d'étouffer les flammes. N'utilisez JAMAIS d'eau ! ! !

ATTENTION : Veillez à l'absence de court-circuit ! Dans le cas contraire, la batterie peut exploser !

ATTENTION : Les accumulateurs Li-Po contiennent des produits chimiques toxiques qui peuvent exploser. Après le crash ou l'accident d'un modèle réduit équipé d'un accu Li-Po, il faut immédiatement sortir l'accu Li-Po du modèle et éloigner l'accu Li-Po de la proximité d'objets inflammables et le surveiller soigneusement au moins pendant 30 minutes. Surveillez plus précisément les déformations ou réchauffement de l'accu. Ces deux facteurs sont des indicateurs attestant de dommages internes.

Utilisation d'un accumulateur Li-Po

. Lors de l'utilisation, nous vous recommandons de vérifier l'état des éléments de votre pack à l'aide d'un voltmètre.

. Ne déchargez JAMAIS un pack d'accus Li-Po en dessous de 3 volts par élément et ne le chargez JAMAIS à plus de 4,2 volts par élément. Une décharge en dessous et/ou une charge au-dessus de ces seuils endommagerait irréversiblement les éléments. Ce type de dommage n'est en aucun cas couvert par la garantie.

. Utilisez un contrôleur de vitesse (Electronic Speed Controller) adapté à votre pack d'accus Li-Po. Ceci évitera à votre pack d'accus de se décharger en dessous de 3 volts par élément et d'être irréversiblement endommagé. ATTENTION : Les régulateurs électroniques avec système de coupure d'alimentation du type BEC sont prévus pour être utilisés avec des accus Ni-Cd ou Ni-MH, et donc ne surveillent pas la limite des 3V/éléments.

. N'effectuez AUCUNE modification ou transformation sur la batterie ou chacun de ses éléments. Ne retirez JAMAIS la gaine thermo de protection. TOUTE modification ou transformation peut endommager le pack et annulera immédiatement la garantie.

. Ne jetez JAMAIS ce pack d'accus au feu ou à proximité d'une source de chaleur.

. Ne chargez JAMAIS votre pack d'accus durant un trajet. Ne placez JAMAIS un pack d'accus en charge à proximité du compartiment moteur de votre véhicule.

. Ne laissez JAMAIS votre pack d'accu à l'humidité ou à proximité d'un liquide.

. Ne transportez JAMAIS des packs d'accus usagés dans un sac, ils peuvent se court-circuiter les uns les autres et prendre feu.

. Si vous devez to dispose of votre batterie Li-Po, déchargez-la totalement au préalable. Vous pouvez effectuer cette manipulation à l'aide d'une ampoule, d'un moteur ou d'une résistance adaptée.

. Maintenez vos packs d'accus hors de portée des enfants !

. Si vous recevez du liquide électrolytique sur la peau, rincez abondamment avec de l'eau et du savon. Si vous recevez une projection de liquide électrolytique dans les yeux, rincez abondamment avec de l'eau et consultez immédiatement un médecin.

. Utilisez ce pack d'accus Li-Po exclusivement dans un modèle radiocommandé.

. Utilisez exclusivement un chargeur adapté aux accus Li-Po. Le fait d'utiliser un chargeur inadapté endommagera irrémédiablement les éléments et peut déclencher leur incendie !

. CE PACK NE DOIT PAS ETRE ELIMINE EN FIN DE VIE AVEC LES AUTRES DECHETS MENAGERS ! L'élimination incontrôlée des déchets pouvant porter préjudice à l'environnement ou à la santé humaine, veuillez le séparer des autres types de déchets et le recycler de façon responsable. Vous favoriserez ainsi la réutilisation durable des ressources matérielles. Les particuliers sont invités à contacter le distributeur leur ayant vendu le produit ou à se renseigner auprès de leur mairie pour savoir où et comment ils peuvent se débarrasser de ce produit afin qu'il soit recyclé en respectant l'environnement. Les entreprises sont invitées à contacter leurs fournisseurs et à consulter les conditions de leur contrat de vente. Ce produit ne doit pas être éliminé avec les autres déchets commerciaux.

Veuillez consulter votre revendeur pour tout renseignement complémentaire.

MODEL RACING CAR

Model Racing Car
ZAC, 15bis, avenue de la Sablière
94370 Sucy-en-Brie
Tél. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Made in China
Contribution DEE (N°M823)

CE

RCSystem est une marque déposée des sociétés :
Model Racing Car (France)
Safalero S.r.l. (Italie)
Amerang Ltd (Royaume-Uni)